

ProRail

veiligheidsregiozhz >>

**Marktverkenning
Schuimblusvoertuigen**

Verzonden: 19 juli 2021

Inhoudsopgave

1.	Toelichting marktverkenning.....	3
1.1.	Algemene beschrijving van de opdrachtgevers	3
1.2.	Doel marktverkenning.....	3
1.3.	Procedure.....	4
1.4.	Planning	5
1.5.	Contactgegevens	5
2.	Doelstelling en uitgangspunten aanbesteding.....	6
2.1.	Doelstelling	6
2.2.	Uitgangspunten	6
2.2.1.	Aantoonbare ervaring.....	6
2.2.2.	Leverperiode.....	6
2.2.3.	Serviceniveau	6
2.2.4.	Hoogte investeringswaarde en exploitatiekosten	7
2.2.5.	Technische aspecten.....	7
2.2.6.	"Clean Vehicle Directive"	7
3.	Vraagstelling van deze marktverkenning	8
4.	Bijlagen	9
4.1.	Bijlage 1. Vraag- en antwoordformulier	9
4.2.	Bijlage 2. Concept Programma van eisen.....	9
4.3.	Bijlage 3. Worplengte	9
4.4.	Bijlage 4. Datasheet schuim	9
4.5.	Bijlage 5. Inkoopvoorwaarden	9

1. Toelichting marktverkenning

1.1. Algemene beschrijving van de opdrachtgevers

Profiel ProRail

ProRail is spoorwegbeheerder. Dit betekent dat wij verantwoordelijk zijn voor het onderhoud, de vernieuwing, de uitbreiding en de veiligheid van het Nederlandse spoorwegnet. We verdelen als onafhankelijke partij de ruimte op 7.000 kilometer spoor, regelen alle treinverkeer (1,4 miljoen ritten per werkdag) en bouwen en beheren stations. Dit doen we met aandacht voor onze samenleving én met oog voor toekomst.

ProRail staat voor duurzame mobiliteit. Door middel van innovatie maken we mogelijk dat er meer mensen met de trein kunnen reizen en meer goederen over het spoor vervoerd kunnen worden.

Profiel Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) werkt aan een veilige en gezonde omgeving voor de inwoners, bedrijven en bezoekers van onze regio. Hiervoor is een goede samenwerking tussen alle partijen van groot belang. De veiligheidsregio verbindt, coördineert en faciliteert alle betrokken partijen om incidenten, rampen en crises te voorkomen. Ook werken we nauw samen aan het goed voorbereiden op en het bestrijden van deze incidenten, rampen en crises. Wij anticiperen op nieuwe (vormen van) crises en nemen die op in het regionale risicoprofiel.

1.2. Doel marktverkenning

ProRail en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid zijn voornemens om op korte termijn een Europese aanbesteding te starten voor de inkoop van drie tot vijf schuimblusvoertuigen. Het dienen identieke voertuigen te worden die volledig uitwisselbaar zijn. Minimaal twee tot maximaal vier van deze voertuigen zijn voor Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid; twee voertuigen voor de "Spoorzone" en mogelijk twee voertuigen te vervanging van huidig materieel. Eén voertuig is voor ProRail.

Sinds 2012 beschikt ProRail op Kijfhoek over een bedrijfsbrandweer. Een operationele sterkte van 7 bedrijfsbrandweertenten wordt 24/7 door middel van inhuur (bij Falck) ingevuld en hiermee wordt voldaan aan een eis van het bevoegd gezag.

Sinds 2019 is in overleg met het bevoegd gezag een alternatief voor de bedrijfsbrandweezorg op Kijfhoek ontwikkeld. Dit alternatief bestaat uit een nieuw bestrijdingsconcept dat bestaat uit een combinatie van verbeterde bereikbaarheid voor hulpdiensten op Kijfhoek, een schuimblusvoertuig met grote worplengte en een kleinere personele bezetting. Met een businesscase is aangetoond dat dit alternatief haalbaar is en doelmatig.

ProRail en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid zijn op 5 oktober 2020 overeengekomen om deze alternatieve oplossing voor de bedrijfsbrandweer op Kijfhoek te operationaliseren, in combinatie met de aanschaf van twee schuimblusvoertuigen voor de overheidsbrandweer ten behoeve van brandweezorg voor de Spoorzone. In een convenant zijn de afspraken vastgelegd. ProRail en VRZHZ geven in een gezamenlijke projectorganisatie invulling aan de afspraken uit het convenant. In deelprojecten wordt de nieuwe bedrijfsbrandweerorganisatie uitgewerkt, het verwerven van de schuimblusvoertuigen, het organiseren van huisvesting voor de nieuwe bedrijfsbrandweer en het aanpassen van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening op het emplacement. Het nieuwe bestrijdingsconcept voor de bedrijfsbrandweer op Kijfhoek draagt bij aan strategische doelstellingen van ProRail:

1. De bedrijfsbrandweer wordt structureel ingebed in de ProRailorganisatie (in plaats van de tijdelijke inhuur van bedrijfsbrandweer).
2. Een doelmatiger bestrijdingsconcept vergroot de spoorveiligheid.

Door extra calamiteitenwegen op het emplacement verbeteren de mogelijkheden voor ontvluchting en incidentbestrijding. Bovendien verbetert de arbeidsveiligheid doordat incidentbestrijding vanaf een grotere afstand van het incident plaatsvindt en waarbij minder bedrijfsbrandweerlieden blootgesteld worden aan de risico's bij incidentbestrijding.

Het nieuwe bestrijdingsconcept ligt vast een concept bedrijfsbrandweerrapport en een voorlopige aanwijzing die in lijn is met het concept bedrijfsbrandweerrapport is afgegeven door het bevoegd gezag. Door middel van het eerder genoemde convenant is het nieuwe bestrijdingsconcept door ProRail en VRZHZ (het bevoegd gezag) goedgekeurd.

De opzet van de incidentenbestrijding Kijfhoek is visueel weergegeven in een informatieve video. Zie: <https://vimeo.com/465038067>

De partijen zijn reeds in vergevorderd stadium met het technisch bestek (programma van eisen en kwalitatieve gunningcriteria). Er zijn tenminste twee belangrijke aandachtspunten waar wij voorafgaand aan de aanbesteding een goed inzicht in willen hebben. Dit betreft de levertijd en de verwachte investering. Daarnaast hebben wij nog een aantal technische vragen, onder andere ten aanzien van de mogelijkheden en aandachtspunten voor toepassing van bepaalde schuimsoorten. Om een goed inzicht hierin te krijgen organiseren wij voorafgaand aan de aanbesteding een marktverkenning. Op basis van de resultaten van de marktverkenning kunnen het technisch bestek en de aanbestedingsdocumenten worden afgemaakt en gepubliceerd.

Een belangrijk aandachtspunt is de planning. Er is een ambitieuze projectplanning opgesteld, waarin er van uitgegaan is dat de voertuigen in het 2e kwartaal van 2023 geleverd zullen worden. De aanbesteding moet nog gepubliceerd worden en voorafgaand aan de aanbesteding dient er nog een marktverkenning plaats te vinden.

1.3. Procedure

De marktverkenning zal door middel van voorliggende schriftelijke inventarisatie worden uitgevoerd, gevolgd door een mondelinge toelichting. De partijen, die informatie hebben aangeleverd naar aanleiding van de marktverkenningvragen, worden uitgenodigd om een nadere toelichting te geven op de aangeleverde informatie.

Voorwaarden, uitgangspunten en verplichtingen

Deze marktverkenning is niet gepubliceerd op TenderNed en wordt gezien als gesloten marktverkenning. De uitnodiging tot deelname aan de marktverkenning is digitaal verzonden naar de, bij de opdrachtgever bekende, in Nederland actieve leveranciers van schuimblusvoertuigen.

Nadrukkelijk wordt vermeld dat deze marktverkenning geen onderdeel uitmaakt van een Europese aanbestedingsprocedure.

Deelname aan de marktverkenning is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan de Europese aanbesteding die mogelijk volgt

Van de resultaten van de marktverkenning wordt een samenvatting gemaakt waarin de belangrijkste conclusies worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document wordt na afloop met alle deelnemers gedeeld en zal - indien van toepassing - ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

Door deelname aan de marktconsultatie verklaart de deelnemende marktpartij ondubbelzinnig akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

Het intellectueel eigendom van de door ProRail verstrekte informatie berust bij opdrachtgever. Behoudens uitzonderingen door de Wet gesteld mag zonder schriftelijke toestemming van ProRail niets uit dit document worden veeleenvoudigd (anders dan voor het doel van deze marktconsultatie). Leverancier wordt geacht de aan leverancier in dit document verstrekte gegevens vertrouwelijk te behandelen. De antwoorden op de vragen van de marktconsultatie en de notulen van de aanvullende gesprekken worden volledig geanonimiseerd vastgelegd in een marktconsultatieverslag.

ProRail heeft in 2020 een eerdere marktconsultatie uitgevoerd, gezien de veranderende marktsituatie door Covid-19 wil men een deel her valideren.

Door uw deelname aan deze marktverkenning stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid hechten veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktverkenning te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktverkenning aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding danwel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Er kan geen aanspraak worden gemaakt op vergoeding van kosten die gemaakt zijn voor deelname aan de marktverkenning.

Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om:

- de planning zoals die opgenomen is in dit document te wijzigen;
- de marktverkenning tijdelijk of definitief te staken;
- naar aanleiding van deze marktverkenning te besluiten (voorlopig) geen aanbesteding te houden of de aanbesteding qua inhoud anders in te richten.

1.4. Planning

De marktverkenning wordt gestart in 2021, de planning voor de diverse werkzaamheden is als volgt:

Maandag 19 juli	digitaal versturen marktverkenningdocument
Maandag 30 augustus 12:00 uur	sluitingstermijn indienen informatie
Woensdag 15 september	interviews
Week 40	verzenden resultaten marktverkenning

1.5. Contactgegevens

Voor deze marktverkenning is een team opgericht waarin vertegenwoordigers van ProRail en VRZHZ zitting hebben, alsmede United Quality als extern adviseur. Leden van dit team zullen bij de gesprekken met de leveranciers aanwezig zijn. De marktverkenning wordt gecoördineerd door United Quality. Contactpersoon is dhr. A. Pfundt, bereikbaar via het emailadres arjen.pfundt@prorail.nl

2. Doelstelling en uitgangspunten aanbesteding

2.1. Doelstelling

Opdrachtgevers zijn voornemens, middels een Europese openbare aanbesteding in het totaal drie tot vijf schuimblusvoertuigen aan te schaffen. Twee tot vier voertuigen zullen aangeschaft worden door VRZHZ en één voertuig door ProRail. Op de leveringen en dienstverlening zullen de contract- en inkoopvoorwaarden van de betreffende opdrachtgever van toepassing zijn.

2.2. Uitgangspunten

Bij het aanbesteden van schuimblusvoertuigen zijn een aantal uitgangspunten bepaald. Een belangrijk onderdeel van de marktverkenning is om na te gaan of deze uitgangspunten haalbaar zijn en hoe daar invulling aan kan worden gegeven.

De uitgangspunten zijn:

1. Inschrijver heeft aantoonbare ervaring met het leveren van schuimblusvoertuigen
2. Inschrijver is in staat de genoemde aantallen, in de gewenste uitvoering, in de aangegeven periode te leveren
3. Haalbaarheid van het gewenste serviceniveau na levering te toetsen
4. Hoogte van de verwachte investeringswaarde en exploitatiekosten bepalen
5. Haalbaarheid van de technische aspecten toetsen
6. Mogelijkheden om de gewenste voertuigen aan te laten sluiten bij de "Clean Vehicle Directive" doelstellingen.

Onderstaand worden deze uitgangspunten toegelicht.

2.2.1. Aantoonbare ervaring

Opdrachtgever wenst inschrijvers die voldoende kennis en ervaring hebben om haar schuimblusvoertuigen met een hoge inzetbaarheid te leveren. Inschrijver dient dit aan te tonen door het opgeven van succesvolle referentie opdrachten. Opdrachtgever wenst geen experimentele voertuigen of voertuigen die zich nog in de pilotfase bevinden.

Daarnaast is het van belang dat de inschrijver de kennis en ervaring in de toekomst kan borgen en dat deze kennis en ervaring volledig voor opdrachtgever beschikbaar blijft.

2.2.2. Leverperiode

Er is een ambitieuze projectplanning opgesteld, waarin er van uitgegaan is dat 3 voertuigen in het 2e kwartaal van 2023 geleverd zullen worden. De aanbesteding moet echter nog gepubliceerd worden. Naar verwachting zal de aanbesteding in het 3^e kwartaal gepubliceerd worden en in het 2^e kwartaal van 2022 definitief gegund kunnen worden.

2.2.3. Serviceniveau

De voertuigen dienen 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar te zijn. De inzetbaarheid dient minimaal 98% te bedragen.

De contractant kan volstaan met reguliere werktijden. Op werkdagen van 8:00 – 17:00 uur. Buiten de reguliere werktijden van de contractant dient een storingsdienst beschikbaar te zijn. De contractant dient te beschikken over de mogelijkheid van servicemogelijkheden op de locatie van opdrachtgever. De storingsdienst en de service op locatie moeten een totale beschikbaarheid opleveren van 24 uur per dag, 7 dagen in de week.

Voor de werkzaamheden die niet op de locatie van opdrachtgever uitgevoerd kunnen worden dient de contractant te beschikken over een servicelocatie binnen 180 minuten aanrijdtijd vanaf de hoofdlocatie van opdrachtgever (Dordrecht). Dit om aan- en afrijdtijden te beperken.

In geval van storing aan het voertuig dient een monteur binnen 60 minuten (zonder rekening te houden met weg- en weersomstandigheden) ter plaatse te zijn (bij het voertuig of object). In het programma van eisen zullen nadere eisen gesteld worden aan de tijden waarbinnen met de reparatie aangevangen moet zijn, en aan de maximale duur, met als doel het maximaliseren van de beschikbaarheid van de voertuigen.

2.2.4. Hoogte investeringswaarde en exploitatiekosten

Voor de afstemming tussen het beschikbare budget met de verwachte investering en exploitatiekosten zijn er een aantal vragen opgesteld voor de bepaling van de investeringswaarde waarmee opdrachtgever rekening dient te houden.

2.2.5. Technische aspecten

Op basis van de behoefte is er een concept technisch bestek bestaande uit een programma van eisen, mogelijk gewenste opties, bekakkingsoverzicht en afnameprotocol opgesteld. Dit technisch bestek is bijgevoegd als bijlage. Het definitieve technisch bestek zal opgesteld worden na de marktverkenning, als onderdeel van de aanbestedingsdocumenten. Vooruitlopend daarop wordt de marktverkenning benut om informatie te verkrijgen om dit definitieve technisch bestek goed op te kunnen stellen.

2.2.6. "Clean Vehicle Directive"

In juli 2019 is voor het een aanbestedingsbeleid voor mobiliteit een akkoord bereikt tussen EU-lidstaten, wat heeft geleid tot een herziening van de EU-richtlijn voor Schone Voertuigen.

De nieuwe Richtlijn Schone Voertuigen, de 'Clean Vehicle Directive', heeft als doel het aandeel lage- en nul-emissievoertuigen aanzienlijk te vergroten. Door een verplicht minimumpercentage op te nemen voor het aandeel van dit soort voertuigen binnen publieke aanbestedingen, gaan overheden bijdragen aan het behalen van de emissiereductiedoelen van de EU. Deze percentages worden berekend over het totaal aan voertuig gerelateerde overheidsopdrachten van aanbestedende diensten en instanties, en is dus ook op al de overheden van toepassing.

De richtlijn is per 2 augustus 2019 van kracht geworden en kent daarna een implementatietermijn van twee jaar. Vanaf 2 augustus 2021 gaan dus de verplichtingen in.

De vereisten van deze richtlijn zijn niet van toepassing op alle voertuigen. Voertuigen die ingezet worden voor Brandweerdiensten en diensten belast met de handhaving van de openbare orde zijn hiervan vrijgesteld. Desondanks zoekt opdrachtgever naar mogelijkheden om het wagenpark te "vergroenen".

3. Vraagstelling van deze marktverkenning

Opdrachtgever verzoekt u hierbij om het antwoord kort en zakelijk te houden. Indien u op een bepaalde vraag geen antwoord geeft, graag aangeven waarom u hier geen antwoord op wenst te geven.

Omwille van een efficiënte tijdsbesteding bij zowel de opdrachtgever als de respondenten dient u de antwoorden in te vullen in het Excel document conform bijlage 1.

Aangaande het Excel document willen wij u vriendelijk verzoeken:

- Gebruik alléén het Excel document en geen andere formulieren zoals in Word of anderszinds;
- Behoud het bewerkbare Excel formaat, sla deze niet op als PDF, voeg geen beveiligingen toe of een andere wijze welke de verwerking belemmert.

4. Bijlagen

4.1. Bijlage 1. Vraag- en antwoordformulier

4.2. Bijlage 2. Concept Programma van eisen

4.3. Bijlage 3. Worplengte

4.4. Bijlage 4. Datasheet schuim

4.5. Bijlage 5. Inkoopvoorwaarden